

2026 款奥德赛解析：5 个版本怎么选？家用 MPV 别为 “面子” 多花钱

来源：高庆祥 发布时间：2025-11-12 01:46:06

2026 款奥德赛(图片|配置|询价)作为家用 7 座 MPV 的热门选择，全系标配 2.0L i-MMD 混动系统（综合 215 马力，WLTC 油耗 5.8L），兼顾动力与经济性。全车系共 5 个版本，可清晰划分为基础款（悦享、智享）、进阶款（领享、耀享）和顶配款（至尊）三大阵营，另有福祉车版本需订单式销售，普通家庭无需考虑。先理清核心基础信息，再看各版本到底值不值得选。

从关键数据来看，全系轴距 2900mm，30cm 的同级最低地台设计，老人孩子上下车不用费力抬腿；740mm 双十字导轨让二排座椅能四向滑动，带宝宝出行时，调整座椅距离照顾孩子更方便。目前终端综合优惠 6-7 万元，入门的悦享版不到 20 万就能落地，整体定价在家用 MPV 里属于主流区间。



核心差异：9.3 万差价背后，配置到底差在哪？

不同版本的核心差距集中在舒适性、智能便利性与安全辅助配置上，每笔差价对应的配置实用性差异明显：

1. 舒适性：从 “勉强够用” 到 “全家舒服”

基础款（悦享、智享）与进阶款（耀享及以上）的舒适性差距最直观。悦享版用织物座椅，坐感偏硬，长途乘坐容易累；智享版升级为皮质座椅，触感和支撑性提升，日常打理也

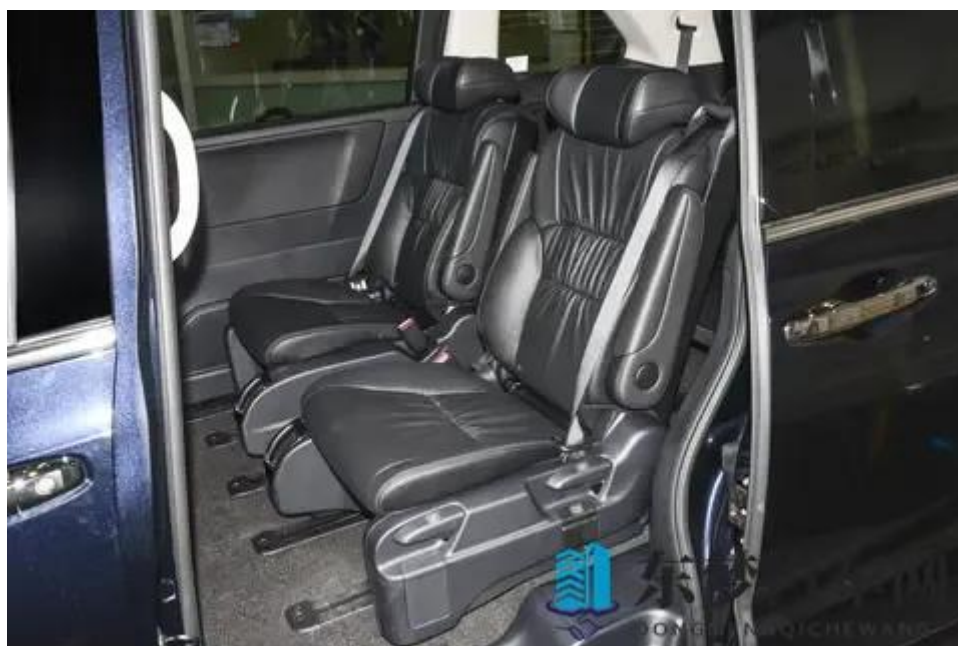
方便（脏了用湿布就能擦）；耀享版及以上则配备航空座椅，带腿托功能，二排乘客能半躺休息，老人孩子长途坐久了也不腰酸。



此外，悦享版是手动侧滑门，雨天开门得伸手拉，容易淋到雨；智享版及以上标配双侧电动侧滑门，按一下按键就能自动开关，抱着孩子或拎着行李时特别方便，这也是家用 MPV 高频使用的配置。

2. 智能与便利：从“基础功能”到“省心省力”

智能配置上，悦享版没有中控屏，仅支持基础收音机功能，连接手机导航得靠支架；智享版新增 10.1 英寸中控屏，支持 CarPlay/CarLife 互联，日常用导航、听音乐更顺手；耀享版进一步加了 50W 快充，手机放车上就能快速补电，不用再插数据线。



便利性配置方面，智享版及以上标配电动尾门，双手持物时用脚踢一下就能开启；耀享版还多了隐私玻璃，夏天能减少阳光直射，不用额外贴深色膜（贴深色膜还可能影响年检），

实用性比装饰性更强。

3. 安全与辅助：从“基础保障”到“多一重安心”

安全辅助配置的差异主要在泊车与预警功能。悦享版没有倒车影像，新手停车得频繁下车观察，容易刮蹭；智享版新增倒车影像，能看清车后情况；至尊版则升级为 360° 全景影像，窄路会车、侧方停车时能看到车身周围环境，对新手更友好。

此外，耀享版及以上还多了胎压监测数值显示（悦享版仅报警，不显示具体数值），能实时了解轮胎压力，跑高速更放心；至尊版额外加了 HUD 抬头显示，不用低头看仪表盘就能知道车速，但对多数家用场景来说，不是必需配置。

性价比对比：哪些版本实用，哪些是“冤枉钱”？1. 推荐选择：贴合家用需求，钱花在刀刃上锐·智享版（27.58 万）：基础家用性价比之选

适合预算 25 万内，三口之家日常通勤、偶尔带老人短途出游的用户。比悦享版多花 4 万，换来电动侧滑门、电动尾门、皮质座椅和倒车影像——这些配置自己加装至少要 5 万，还可能破坏原厂质保（比如加装电动侧滑门，后期容易出现异响）。

实际使用中，电动侧滑门雨天不用淋雨开门，皮质座椅比织物座椅好打理，倒车影像解决新手停车难题，都是每天能用到的实用配置。唯一小遗憾是没有航空座椅，长途二排乘客可能会累，后期加个座椅靠垫就能缓解，比直接上耀享版省 2.4 万，性价比很突出。

锐·耀享版（29.98 万）：多孩 / 长途家庭优选

适合预算 30 万内，经常带老人孩子长途自驾、看重舒适性的用户。比智享版多花 2.4 万，升级航空座椅（带腿托）、50W 快充和隐私玻璃——航空座椅能让二排乘客半躺休息，老人长途坐不累，孩子也能在座椅上睡觉；50W 快充解决手机长途没电的问题，隐私玻璃不用额外贴膜，省下贴膜费用。

终端优惠后 30 万内就能落地，比顶配便宜近 3 万，舒适性却没差太多。小遗憾是没有 360° 全景影像，新手停车需多观察，后期花 3000 元加装原厂影像（不影响质保）即可，比买顶配更划算。

2. 不推荐选择：配置鸡肋，或后期加装麻烦锐·悦享版（23.58 万）：看似便宜，实则“坑款”

作为入门版，配置过于基础：手动侧滑门、织物座椅、无中控屏，连 10 万级国产车的配置都不如。后期加装电动侧滑门要 1.5 万，加装中控屏 + 倒车影像要 5000 元，加起来 2 万，还容易出现加装件与原车适配问题（比如电动门开关卡顿、中控屏死机）。终端优惠后智享版也就贵 2 万，完全没必要为了省 2 万选这款。

锐·至尊版（32.88 万）：“面子大于实用”的顶配

比耀享版多花 2.9 万，换来 360° 全景影像、HUD 抬头显示和后排娱乐屏。其中

360° 全景影像自己加装仅需 3000 元，HUD 抬头显示多数用户用不习惯（尤其戴眼镜的用户，可能会有重影），后排娱乐屏对孩子吸引力有限（现在孩子更愿意用平板），整体性价比很低。除非有高频商务接待需求，否则这笔钱花得不值。

终极结论：按家用需求精准选，不花冤枉钱日常家用、预算 25 万内：选锐·智享版，基础舒适配置全有，电动侧滑门 + 倒车影像解决家用高频需求，性价比最高；多孩家庭、常长途自驾：选锐·耀享版，航空座椅 + 50W 快充提升全家舒适性，30 万内落地，比顶配更划算；预算有限：宁可等 1 个月优惠（通常月底 / 季度末优惠更大），也别买悦享版，后期加装成本高还影响质保；顶配慎选：2.9 万差价换的配置实用度低，没有高频商务需求的话，纯为“顶配”标签买单没必要。

2026 款奥德赛的核心优势在“家用适配”，选车时不用追求全配置，贴合自己家庭的用车场景（比如是否常长途、是否多孩），挑对实用款，才能真正发挥 MPV 的家用价值。

HTML版本： [2026 款奥德赛解析：5 个版本怎么选？家用 MPV 别为“面子”多花钱](#)